



CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2017
TROFEO UCCIO VENTIMIGLIA
Società Velica Cervia

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Società Velica Cervia Lungomare D'Annunzio 1, Cervia (Ravenna)

tel. 338/7470499 . 347/2609651

Sito internet: www.societavelicacervia.it

Pagina Facebook: Società Velica Cervia

MANIFESTAZIONE:

Campionato di primavera 2017 *Trofeo Uccio Ventimiglia*

LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Cervia nelle giornate di:

- Domenica 09 Aprile 2017
- Domenica 30 Aprile 2017
- Domenica 14 Maggio 2017
- Domenica 28 Maggio 2017

PROGRAMMA:

La partenza delle regate verrà data alle ore 12:00 di ogni giornata. Sono previste 2 prove al giorno per un massimo di otto prove. Il giorno 28 Maggio 2016 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso dopo le ore 15.30.

COMITATO DI REGATA:

Come da comunicato posto nell'apposito albo esposto all'esterno del circolo.

PREVI:

Come da Bando di Regata.

REGOLAMENTI:

Come da Bando di Regata.

In caso di contrasto tra regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie Open per formare i relativi raggruppamenti.

Le imbarcazioni del Raggruppamento Open saranno suddivise nei gruppi determinati dalle "Lunghezze fuori tutto" elencate e determinate come descritto nel bando di regata.

Alle imbarcazioni prive di numero velico sarà consegnato una fascia numerata da esporre al mascone di dritta. Sarà richiesta una cauzione di 30€ rimborsabili.

COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle 12:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

SEGNALI A TERRA:

Come da RR ISAF e Prescrizioni FIV con la modifica che quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, nello Schema dei Segnali di Regata le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

AREA DI REGATA:

Specchio di mare antistante il litorale di Cervia

PERCORSI:

Il percorso è a bastone e sarà definito secondo la direzione del vento mediante la posa di boe come da allegato schema. Tutte le boe dovranno essere lasciate nel senso indicato dei pianetti.

BOE:

Le boe di partenza e di percorso saranno cilindriche arancioni. La boa di arrivo posta a poppa della barca comitato sarà cilindrica gialla.

BATTELO DEL COMITATO DI REGATA:

Sarà identificato dal Guidone del Circolo Organizzatore.

LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza.

SEGNALI DI PARTENZA:

Il segnale di avviso sarà il Guidone Associativo.

Le partenze delle prove saranno date come da Regola 26. 5 (cinque) minuti.

Le barche dovranno partire non oltre 10 minuti dal loro Segnale di Partenza, le barche che non rispetteranno tale termine saranno classificate DNS, ciò a modifica della Regola A4 e 35.

RICHIAMI INDIVIDUALI:

Come da RRS 29.1 Nel rispetto di quanto previsto dalla Normativa Federale, nelle regate costiere od a vertici fissi il Comitato di Regata

potrà comunicare appena possibile dopo la partenza, attraverso il **canale 72 VHF**, le imbarcazioni infrangenti la RRS 30. Nessuna richiesta di riparazione potrà essere avanzata nel caso ciò non fosse possibile.

TEMPO LIMITE:

- Il tempo limite sarà di 60 minuti dopo l'arrivo del primo e comunque non più tardi delle ore 17.00.
- In caso di riduzione del percorso delle regate sulle boe il tempo limite non sarà rapportato all'effettiva lunghezza del percorso ridotto.

LINEA DI ARRIVO:

Sarà costituita dalla congiungente fra un'asta portante una bandiera arancione posta su un battello ufficiale e la boa di arrivo posizionata a poppa della stessa di colore giallo.

RIDUZIONE DI PERCORSO:

Tutti i percorsi potranno essere ridotti con le segnalazioni e le norme previste dalla RRS 32 a qualsiasi boa da girare.

PROTESTE:

Proteste come da RR ISAF.

- Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca comunicato tramite l'esposizione di apposito avviso all'albo ufficiale dei comunicati e notificazioni. Tassa di protesta € 50,00.
- Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'Albo Ufficiale entro 30' dallo scadere del suddetto tempo limite.
- Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni per azioni del C.d.R. o Giuria, ai sensi e per gli effetti delle regole della Parte 5 del RR. ISAF.
- Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dopo la scadenza del tempo limite per presentazione delle proteste.

SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo per tutte le imbarcazioni; scarti come previsto dal bando. La regata sarà comunque valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica dalla quale saranno estrapolate le classifiche per classe o raggruppamento.

SEGNALAZIONI:

Verranno effettuate come da Regolamento ISAF integrato dalle presenti istruzioni ed eventualmente da Comunicato. I segnali visivi hanno prevalenza assoluta su ogni altra forma di segnale e saranno accompagnati possibilmente dai relativi segnali acustici.

COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è **72**.

AVVERTENZE PARTICOLARI:

Le barche che si ritirano devono avvertire il più presto possibile il Comitato di Regata per radio, sul canale **VHF 72**, anche se per forza maggiore il rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione.

Società Velica Cervia 338/7470499 . 347/2609651.

A carico degli inadempienti saranno poste a loro carico le eventuali spese sostenute per la ricerca ovunque e comunque effettuata.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in mare che in terra, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del Regolamento di Regata ISAF ed alla Regola ORC 2.0 - Responsabilità dell'Armatore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE