



CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2019  
**TROFEO UCCIO VENTIMIGLIA**  
*Società Velica Cervia*

## BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE:

Società Velica Cervia Lungomare D'Annunzio 1, Cervia (RA)  
tel. Rossano 338.74.70.499 ; Stefano 347.26.09.651  
Sito internet: [www.societavelicacervia.it](http://www.societavelicacervia.it)  
Pagina Facebook: Società Velica Cervia

### LOCALITA' DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Cervia

### PROGRAMMA DELLE REGATE:

- Domenica 31 Marzo 2019
- Domenica 14 Aprile 2019
- Domenica 12 Maggio 2019
- Domenica 26 Maggio 2019

Il Segnale di Awiso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11:00 di domenica 31 Marzo 2019; per le prove delle giornate successive, in mancanza di un comunicato, si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

Il giorno 26 Maggio 2019 non sarà esposto alcun Segnale di Awiso dopo le ore 15:30.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

### AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle classi, Open, per formare i relativi raggruppamenti.

Le imbarcazioni della **Classe Open** saranno suddivise nei seguenti gruppi determinati dalle sottoindicate "Lunghezze fuori tutto":

<b>ALFA</b>	da 6.00m	a 8.45m
<b>BRAVO</b>	da 8.46m	a 9.40m
<b>CHARLIE</b>	da 9.41m	a 10.25m
<b>DELTA</b>	da 10.26m	a 12.00m
<b>ECHO</b>	da 12.01m	ad oltre

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di

"Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di 3 imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, il C.O. si riserva il diritto, a proprio insindacabile giudizio, di formare altre categorie per imbarcazioni disomogenee, anche in relazione alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo Open relativo alla loro L.F.T.

### REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata

**ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie del Circolo organizzatore entro le ore 12:00 del giorno di regata, accompagnate da:

- copia del certificato di stazza
- fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente
- polizza di assicurazione RCT
- dichiarazione di responsabilità
- quota di iscrizione pari a € 45,00 per le imbarcazioni con LFT fino a mt. 9,40; € 55,00 per imbarcazioni con LFT superiore a 9,41
- la quota complessiva di iscrizione all'intero campionato, in una unica soluzione, è pari a 150,00€ per tutte le categorie

**PUBBLICITÀ:**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta dei Circoli Organizzatori, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

**IMMAGINI E MEDIA:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

**TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

**PREMI:**

Ai primi 3 classificati di ogni classe o raggruppamento.

La premiazione avverrà il 26 maggio 2019 presso la Società Velica di Cervia al termine dell'ultima prova.

**CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

**EQUIPAGGIO:**

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza,

l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

**PUNTEGGIO:**

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo; sono previste otto prove, con i seguenti scarti:

- |                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| - fino a 4 prove valide disputate:    | Nessuno Scarto |
| - con 5 prove valide disputate:       | 1 Scarto       |
| - con 6 o più prove valide disputate: | 2 Scarti       |

La manifestazione sarà comunque valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

**CLASSIFICHE:**

Sarà compilata una classifica per i Monotipi (se raggiunto il numero minimo di iscritti per classe), una per la Classe Open ed una per ciascuna delle eventuali altre classi istituite da C.O.

**ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno disponibili dei concorrenti a partire dalle ore 10:00 del 31 Marzo 2019.

**RESPONSABILITÀ:**

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**