



“AVVISO DI VELEGGIATA”

VELEGGIATA DELLA ZANZARA 2019

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società Velica Cervia

Lungomare D'annunzio Gabriele 1, 48015 Cervia RA

Tel. +39 0544 973832

E-mail: info@societavelicacervia.it

SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Cervia

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

DATA: 5 MAGGIO 2019

- Ore 10:30 presso la sede del circolo è previsto un briefing obbligatorio per la partecipazione alla veleggiata
- Ore 12:00 Segnale di avviso per veleggiata su boe

Al termine della manifestazione si terrà il buffet presso la sede della Società Velica.

È obbligatoria la presenza al briefing di almeno un membro di equipaggio di ciascuna imbarcazione per poter partecipare alla veleggiata.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Cervia. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

PERCORSO

Come da mappa consegnata al briefing.

ARRIVO

La linea di arrivo corrisponderà all'allineamento tra il fanale verde e la meda verde del porto di Cervia.

SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti: issata guidone Società Velica Cervia accompagnata da segnale acustico
- Partenza: ammainata guidone Società Velica accompagnata da segnale acustico

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

Massima attenzione alle mede gialle presenti a delimitazione delle cozzare, da tenere rigorosamente a sinistra della propria imbarcazione badando di percorrere la rotta come da cartina consegnata al briefing. Si rammenta che, in caso di intrusione all'interno della cozzara, il comandante dell'imbarcazione sarà unico responsabile dei danni arrecati a sé stesso, alla propria imbarcazione, al proprio equipaggio e alla cozzara stessa.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta ad ogni tipo di imbarcazione a vela.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della Società Velica Cervia 10:30 del giorno della manifestazione. La quota di iscrizione è fissata in 30,00 euro per imbarcazione.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni
- Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni
- A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

Il Comitato Organizzatore
